

FAUZIE Sarjono
Universiti Malaysia Sabah

INTEGRASI EKONOMI SEMPADAN: *BORDER TRADE*, *BARTER TRADE* DAN PERDAGANGAN INFORMAL RENTAS SEMPADAN

BORDER ECONOMIC INTEGRATION: *BORDER TRADE*, *BARTER TRADE* AND INFORMAL CROSS BORDER TRADE

Perkembangan ekonomi dunia menciptakan nota kaki tersendiri hasil dari fenomena itu. 1/3 dari ruang ekonomi itu dimiliki oleh ekonomi informal juga disebut sebagai Ekonomi Lokal ataupun System D. Fenomena yang semakin berkembang biak dan bersifat pandang dunia mengambil tempat ruang ekonomi yang ditinggalkan oleh ekonomi formal. Manipulasi terhadap sumber yang begitu luas, praktik yang dinamik berlangsung dalam dimensi praktik ekonomi yang sah (legal) mahupun tidak sah (illegal), memberikan jaminan pekerjaan yang dibayangi oleh kelangsungan (survival). Kertas kerja ini menelusuri fenomena yang berlaku di Pulau Sebatik milik Malaysia dan Indonesia. Pendekatan kajian bersifat kualitatif berdasarkan temu bual informan utama. Hasil kajian membayangkan fenomena ini berlaku atas faktor kewujudan ruang dan peluang ekonomi yang boleh dieksploitasi demi kelangsungan dalam memenuhi tuntutan ekonomi, terutamanya kelompok marginal di sempadan yang akhirnya mewujudkan integrasi lokal bersifat hubungan kekerabatan melangkaui etnik, identiti dan sempadan etnik itu sendiri.

Kata kunci: *Integrasi, Sempadan, Border Trade, Barter Trade, ICBT, Pulau Sebatik*

The development of the world economy created its own footprint as a result of the phenomenon. 1/3 of that economic space is owned by the informal economy also referred to as the Local Economy or System D. The increasingly sophisticated and world-class phenomenon takes the place of the economic space left by the formal economy. The manipulation of the vast resources, the dynamic practices that take place in the legal and illegal dimensions, provide a guarantee of employment shadowed by survival. This paper traces the phenomenon occurring on the Sebatik Islands of Malaysia and Indonesia. The research approach is qualitative based on the interviews of key informants. The results suggest that this phenomenon occurs due to the fact that economic space and opportunities can be exploited for the sake of sustainability in meeting economic demands, especially

marginalized groups at the border that ultimately establish a local integration of kinship relations beyond ethnicity, identity and ethnic boundaries itself.

Keywords: *Integration, Borders, Border Trade, Barter Trade, ICBT, Sebatik Island*

Pengenalan

Penulisan ini menyasarkan untuk memahami Integrasi Ekonomi Sempadan. Fokus utama adalah memahami integrasi tersebut dalam ruang perbezaan dari segi konsep Perdagangan Sempadan (*Border Trade*), Perdagangan Tukar Barang (*Barter Trade*) yang bersifat *top-down* berlandaskan kepada Integrasi antara Negara. Manakala, Perdagangan Informal Rentas Sempadan (*Informal Cross Border Trade – ICBT*) yang wujud kerana adanya pasar yang bersifat lokal, dan artikulasi masyarakat sempadan yang bersifat *bottom-up*. Dalam kes Pulau Sebatik, masyarakat Bugis adalah secara majoritinya menjadi masyarakat marginal disempadan Malaysia-Indonesia yang mendiami dan tidak terpisahkan dari kedinamikan kehidupan dalam interaksi sosial yang sentiasa berdampingan dengan etnik yang lain di Pulau Sebatik.¹ Interaksi sosial ini menciptakan jaringan ekonomi sempadan yang berpaksikan integrasi ekonomi yang berasaskan sumber-sumber sosial dan ekonomi yang mampu untuk membangunkan jaringan ekonomi sempadan secara dominasi.

Proses transaksi dalam ekonomi sempadan di Pulau Sebatik sememangnya unik, sehingga sukar untuk memisahkan antara praktik ekonomi yang sah mahupun tidak sah. Misalnya permintaan warga Pulau Sebatik Indonesia terhadap produk keperluan harian dari Malaysia contohnya Tong Gas yang diwartakan oleh pemerintah sebagai Barang Larangan Import (Rujuk Jadual 1 & 2 KPDNHEP) melalui lokasi-lokasi yang tidak diwartakan, melangkaui konsep ekonomi yang ditandai dengan perundangan negara berasaskan kepada peraturan ekonomi yang sah. Konsep dalam praktik ekonomi yang sah dan tidak sah ini mendominasi ekonomi sempadan, diiringi dengan kerencaman sempadan serta kewujudan pasar lokal sebagai medan tujuan transaksi ekonomi. Malah, konsep ekonomi ini juga pernah dinyatakan sebagai praktik tidak sah seperti penyeludupan, tidak lagi hanya merupakan suatu tindakan ekonomi semata-mata, namun telah menjadi seperti kegiatan yang mengundang kepada ancaman ekonomi kepada sebuah negara.² Realitinya, aktiviti ekonomi yang berlaku di sempadan Malaysia-Indonesia ini bersifat sara hidup ataupun aktiviti yang memenuhi keperluan hidup. Konsep percaya, pesanan barangan dan proses tawar menawar ini telah mendominasi fenomena perdagangan di sempadan Malaysia dan Indonesia selama berabad.³

Perbincangan mengenai istilah *Borderlands* membayangkan sempadan pada mulanya sebagai halangan (*barrier*) berubah kepada jambatan

(*bridge*), yang akhirnya membenarkan dan memudahkan pembentukan strategi pembangunan ekonomi rentas sempadan.⁴ Fenomena ini menciptakan integrasi yang bersifat lokal melangkaui politik, ekonomi, sosial, etnik malah hubungan kekerabatan menjadi asas kepada penyatuan masyarakat tanpa melihat sentimen negara. Akhirnya, posisi strategik pulau Sebatik menjadi pintu utama kepada kelangsungan perdagangan di sempadan terus berlangsung. Kelangsungan integrasi ekonomi ini dilihat sebagai “Tapak Integrasi” masyarakat sempadan dalam membangunkan integrasi yang bersifat ‘*Moment of Unity*’ dalam ruang perpaduan yang mempunyai belahan dunia yang berbeza secara takrifan pemerintah (*Authority Define*). Namun, dalam ruang pemaknaan harian (*Everyday Define*) mereka, integrasi itu dilihat kukuh bersama wujudnya sempadan etnik yang tebal dan sentimen kenegaraan yang menipis.⁵ Hujah ini menyokong kenyataan Barker⁶ mengenai konsep kekuasaan sendiri merupakan salah satu di antara konsep-konsep kepada Kajian Budaya yang memberikan perhatian khusus kepada kelompok-kelompok pinggiran yang berkaitan dengan persoalan kelas, ras, gender, kebangsaan, kelompok, umur dan lain-lain.

Pulau Sebatik Malaysia - Indonesia

Pulau Sebatik merupakan simbiosis asimetri ekonomi di sempadan yang berdaya saing dalam memacu kerencaman geo-politik, ekonomi dan kesejahteraan sosial masyarakat sempadan.⁷ Ketergantungan bersifat asimetri ini merujuk kepada Tawau sebagai tumpuan ekonomi utama untuk perdagangan. Di sisi Indonesia melihat Tawau sebagai fokus transaksi dan pasaran utama bagi keluaran sumber perdagangan yang bersifat pertanian, perikanan, agro-pertanian dan produk-produk lain Indonesia untuk didagangkan. Di sisi Malaysia melihat Sebatik sebagai kebergantungan utama masyarakat sempadan Indonesia untuk memperolehi barang keperluan dan produk Malaysia. Kebergantungan Sebatik kepada Tawau menjadi begitu kuat kerana tidak ada pilihan berbanding mendapatkan barangan dan produk keperluan dari Nunukan dan Tarakan di Indonesia yang mahal dan faktor jarak yang jauh.

Rajah 1: Peta Pulau Sebatik



Sumber: *Remote Sensing & GIS Research Unit (CeRGIS)*

Sebatik juga dibayangkan sebagai simbol kepada simbiosis mutualism. Simbiosis mutualism yang dilihat menolak sentimen nasionalisme negara demi kelangsungan ekonomi.⁸ Kedua kelompok masyarakat ini bergantung, bertimbal balik, dan memperoleh keuntungan dari landasan ekonomi sempadan yang membayangkan ianya dinamik, strategik dan akhirnya terikat dengan sempadan etnik yang tebal. Kedudukan Sebatik yang strategik ditambah lagi dengan rumpun etnik yang serupa menjadi faktor utama ketiga-tiga konsep perdagangan ini berkembang. Fakta sempadan yang menarik dari segi etnik serumpun yang terdiri dari Bugis, Jawa, Tidung dan Flores mengikat jalinan keluarga, kekerabatan, suku dan budaya yang relatif bagi masyarakat sempadan. Interaksi dan integrasi masyarakat yang sudah lama terjalin dengan faktor geografi menjadi ikatan sebagai keutuhan modal sosial masyarakat sempadan bagi membangunkan modal ekonomi berasaskan kepada perdagangan di sempadan. Modal sosial dan modal ekonomi ini menjadi pencetus kepada pergantungan antara kedua-dua negara dalam kelangsungan integrasi serta kewujudan pasar merancakkan lagi aktiviti perdagangan di sempadan.

Objektif

Objektif penulisan ini adalah untuk memahami prospek integrasi ekonomi sempadan dalam konsep perdagangan rentas sempadan antara Malaysia dan Indonesia. Fokus objektif adalah terhadap fenomena perdagangan rentas sempadan yang berlaku di sempadan, khususnya Pulau Sebatik, antara Tawau Sabah dan Kalimantan Utara. Konsep-konsep perdagangan rentas sempadan yang wujud melalui beberapa siri perjanjian kerjasama kedua-dua negara ini dilihat menciptakan jaringan ekonomi yang bersifat formal dengan kawal atur sistem dari pemerintah.

Namun, persaingan dari segi globalisasi, modal, teknologi, sumber manusia mengakibatkan masyarakat marginal sempadan memilih untuk menciptakan ruang ekonominya sendiri sekali gus mengukuhkan tapak integrasi ekonomi masyarakat yang bersifat etnik dengan wujudnya hubungan kekerabatan yang kukuh. Kesenambungan itu, objektif penulisan juga memberi tumpuan dalam memahami konsep perdagangan informal rentas sempadan dari segi jenis ekonomi dan pola perdagangan yang wujud dengan melihat pasar dan artikulasi masyarakat sebagai titik pertemuan kepada integrasi tersebut.

Pendekatan Kajian

Kajian ini menggunakan pendekatan kualitatif bersifat pemerhatian lapangan dan temu bual informan utama sebagai sumber data primer. Sumber sekunder

dari laporan dan dokumen institusi formal terhadap perdagangan rentas sempadan. Pemerhatian dilakukan bermula tahun 2015 sehingga tahun 2019 terhadap enam (6) informan utama yang melakukan aktiviti ekonomi rentas sempadan (Jadual 1: Profil Informan). Pemahaman mengenai konsep perdagangan rentas sempadan ini bermula dari meneliti rekod dan dokumen berkaitan kerjasama antara Malaysia dan Indonesia. Hal ini kerana, melalui rekod-rekod ini memaparkan mengenai ciri-ciri kerjasama ekonomi rentas sempadan, seperti *Border Trade Agreement 1970* dan *Border Crossing Agreement 1984* yang wujud dari tahun 1970 sehingga kini.

Tahun 2019 menunjukkan perubahan dari segi *Standard Operating Procedure* (SOP) mengenai aktiviti perdagangan tukar barang ataupun disebut sebagai Barter Trade di negeri Sabah khususnya. Rentetan dari beberapa siri perdagangan rentas yang wujud secara formal amnya, penulisan ini juga melihat satu sisi ekonomi yang bersifat informal juga disebut secara umum sebagai *System D*⁹ dan secara khusus sebagai Ekonomi Lokal¹⁰ di sempadan Malaysia-Indonesia. kesinambungan dari konsep perdagangan rentas sempadan ini, pengkaji menggunakan kaedah temu bual dan pemerhatian di lapangan terhadap informan utama bagi mendapatkan data melalui beberapa siri tringulasi data terhadap konsep perdagangan informal rentas sempadan ini.

Jadual 1: Profil Informan

Profil	A1	A2	A3	A4	A5	A6
Umur	65	48	32	45	43	39
Jantina	Lelaki	Lelaki	Lelaki	Lelaki	Lelaki	Perempuan
Asal	Indonesia	Malaysia	Indonesia	Indonesia	Malaysia	Indonesia
Tempat tinggal	Sg. Melayu (Malaysia)	Sg. Melayu (Malaysia)/ Sg. Nyamuk (Indonesia)	Sg. Pukul (Malaysia)/Sg. Limau(Indonesia)	Sg. Aji Kuning (Indonesia)	Sg. Tongkang (Malaysia)/Sg Limau (Indonesia)	Sg. Nyamuk (Indonesia)
Bangsa	Bugis	Bugis	Bugis	Bugis	Bugis	Bugis
Warganegara	Warganegara	Warganegara	Bukan Warganegara	Bukan Warganegara	Warganegara	Bukan Warganegara
Pendidikan	Bersekolah	Tidak bersekolah	Tidak bersekolah	Bersekolah	Bersekolah	Bersekolah
Tempoh Penglibatan	22 Tahun	15 Tahun	3 Tahun	15 Tahun	10 Tahun	8 Tahun
Jenis Aktiviti Ekonomi Rentas Sempadan	Berniaga: Mengedar & membekal barangan Malaysia ke Indonesia Memilik kedai dan kapal	Berniaga: Mengedar & membekal barangan Malaysia di Indonesia Memiliki Kedai di Indonesia	Berniaga: Sebagai orang tengah kepada perdagangan tukar barang	Berniaga: membekal barangan Malaysia ke/di Indonesia Memiliki kapal menghantar barang	Berniaga: Membeli barangan Malaysia untuk dijual di Sulawesi Selatan, pare-Pare Indonesia	Berniaga runcit (membeli barangan Malaysia untuk dijual di Indonesia)

Sumber: Kajian Lapangan, Pulau Sebatik: 2015-2019

Kerjasama Rentas Sempadan Malaysia - Indonesia

Pencapaian dan status ASEAN begitu signifikan sebagai organisasi antarabangsa di rantau Asia Tenggara selalu mendapat kritikan.¹¹ Antaranya, rantau Asia Tenggara sering berhadapan konflik bersenjata dan peperangan. Malaysia tersepit di antara jiran yang berkonflik dengan kedudukannya di laluan perairan perdagangan utama dunia tidak terkecuali daripada menerima tempias aktiviti jenayah rentas sempadan penyeludupan senjata api kecil dan ringan (SKR).¹² Namun, atas dasar serumpun dan toleransi kedua-dua negara bagi menjamin kesejahteraan sosial, ekonomi dan politik, Malaysia dan Indonesia secara multilateral dan bilateral telah memeterai pelbagai perjanjian, dan bekerjasama dengan negara Asia Tenggara lainnya. Kesepakatan kedua-dua negara ini dilihat di peringkat makro dengan wujudnya *Association of SouthEast Asia Nations* (ASEAN) 1967, *ASEAN Free Trade Area* (AFTA) 1992, *Common Effective Preferential Tariff* (CEPT) 1993, Singapura-Johor-Riau (SIJORI) 1989, *Indonesia-Malaysia-Singapore Golden Triangle* (IMS-GT)/*SIJORI Golden Triangle* 1994, Kerjasama Sosial Ekonomi Malaysia-Indonesia (SOSEK MALINDO) 1984, *Brunei-Indonesia-Malaysia-Philippines EAST ASEAN Growth Area* (BIMP-EAGA) 1994. Kerangka BIMP-EAGA antara lain, secara khususnya memeterai perjanjian berkaitan perdagangan tukar barang (*barter trade*) antara Malaysia dan Indonesia di daerah Tawau.¹³

Jadual 2: Kerjasama Ekonomi Rentas Sempadan Malaysia-Indonesia

Jenis Kerjasama	Sumber Dokumen	Wilayah Terlibat	Aktiviti	Pas Rentas Sempadan	Pos Rentas Sempadan	Nilai Kuota	Komoditi Barang
Rentas Sempadan Malaysia-Indonesia	BCA 1984	<p>Malaysia: Daerah dan Sub-Daerah di Sempadan Sabah, Sarawak, Melaka, Johor, Selangor & Negeri Sembilan</p> <p>Indonesia: Kecamatan Perbatasan di Kalbar, Kaltim, Riau & Kepri</p>	Kunjungan keluarga, kegiatan sosial/hiburan, keperluan keagamaan, perdagangan, tugas pemerintah dan keperluan lain yang dipersetujui oleh kedua-dua negara	<p>Tempoh masa Kunjungan: 14 Hari</p> <p>Tempoh Sah Laku: 2 Tahun</p>			
Perdagangan Rentas Sempadan Malaysia-Indonesia	BTA 1970	<p>Malaysia: Johor Baharu, Batu Pahat, Melaka, Pelabuhan Sweettenham, Penang, Sematan, Kuching, Lundu & Tawau</p> <p>Indonesia: Kabupaten</p>	Perdagangan Rentas Sempadan		<p>46 Crossing Point: Termasuk Nunukan & Sungai Pancang</p>	<p>Melalui Laut: RM600/Perahu/Perjalanan</p> <p>Melalui Darat: RM600/Orang/</p>	<p>Malaysia: Barang-barang Pengguna/Keperluan Harian-Termasuk Barangan & Peralatan Isi Rumah & Perkakasan yang diperlukan oleh Industri</p> <p>Indonesia: Produk Pertanian &</p>

		Kubu, Bangko, Rupert, Bengkalis, Bukit Batu, Merbau, Pulau Rengsang, Kampar, Bahagian				Bulan	Produk Lain-Kecuali <i>Mineral Oil & Ores</i>
		Wilayah Pentadbiran di Kepri, Pulau Tambelan & Nunukan					
Jenis Kerjasama	Sumber Dokumen	Wilayah Terlibat	Aktiviti	Pas Rentas Sempadan	Pos Rentas Sempadan	Nilai Kuota	Komoditi Barang
Greater Sulu, Sulawesi Corridor (GSSC)	Sidang Kemuncak Pemimpin BIMP-EAGA ke4, Singapura November 2007	Laut Sulu- Sulawesi: Malaysia: Sabah Indonesia: Sulawesi Utara Filipina: Mindanao & Palawan	Perdagangan Tukar barang	Malaysia/ Sabah: Permohonan Lesen Melalui Majlis Perbandaran Tawau/PDRM/ KDRM*	Malaysia/ Jeti CIQs Sabah: Kudat, Sandakan, Tawau*	Cukai Pelabuhan/ Cukai Dermaga/Caj Pengendalian /Caj Pengendalian/ Had Muatan/Feri/ Penumpang (Barangan yang Diimport & Eksport perlu diisytiharkan) di Tertakluk di bawah Akta Kastam 1967 & 1998/Akta Imjgresen 1959*	Malaysia: Eksport Minyak Masak, Minuman Ringan, Gula, Biskut, Makanan Ringan & Alatan (<i>Hardware</i>)* Indonesia: Import Produk Kayu, Ikan Basah, Koko Kering, Sabun dan Makanan* Filipina: Import Rumpai Laut & Kayu Balak*

Sumber: Sandy et.al., (2017), BIMP-EAGA (2007) & Laporan Ketua Audit Negara (2005)

Selain itu, Perjanjian Lintas Sempadan/Batas merangkumi *Basic Arrangement on Border Crossing & Basic Arrangements on Economic and Trade Relations*¹⁴ ditandatangani pada tahun 1967. Seiring dengan perkembangan geo-politik moden kedua-dua negara, kedua-dua negara sekali lagi pada tahun 1984 sepakat menandatangani *Agreement on Border Crossing between the Republic of Indonesia and Malaysia* atau juga dikenali sebagai *Border Crossing Agreement* (BCA) 1984. Perjanjian ini merangkumi pelbagai aktiviti yang dapat dilakukan oleh masyarakat sempadan. Antaranya, kunjungan keluarga, kegiatan sosial/hiburan, keperluan keagamaan, perdagangan, tugas pemerintah dan keperluan lain yang dipersetujui oleh kedua-dua negara. Malaysia-Indonesia juga sepakat memeterai *Agreement on Border Trade between the Government of the Republic of Indonesia and the Government of the Malaysia* pada 24 Ogos 1970 di Jakarta, Indonesia. Perjanjian ini dirujuk sebagai *Border Trade Agreement* (BTA). BTA 1970 merupakan landasan undang-undang dan panduan kedua-dua negara dalam mengatur aktiviti dan isu berkaitan perdagangan rentas sempadan yang melibatkan kedua-dua negara termasuk Tawau dan Sebatik, Malaysia-Indonesia.

Perdagangan Sempadan (*Border Trade*)

Perdagangan Sempadan mula mendapat perhatian penyelidik sekitar tahun 1990-an. Misalnya Basch et al¹⁵, Boon-Thong & Bahrin¹⁶, Smith & Guarnizo¹⁷, Newman & Passi¹⁸ (1998) dan Crush & McDonald¹⁹ sering membayangkan

mengenai kesan dari perubahan dalam proses tersebut memberi impak mengenai sempadan sebuah negara yang semakin berkurangan. Ruang sempadan dikatakan tidak wujud dalam batas etnik dan budaya yang sama. Dari sisi ekonomi membayangkan sempadan itu hanya satu demarkasi geo-politik moden yang meletakkan persepsi wujudnya sempadan.

Kemunculan proses globalisasi membuka lembaran baru mengenai pergerakan modal, komoditi, sumber, teknologi, pasaran dan sebagainya dalam memahami konsep ekonomi moden. Proses ini tidak terkecuali dari apa yang berlaku di sempadan. Perdagangan informal rentas sempadan mengundang pelbagai debat dari sudut akademik dan politik.²⁰ Misalnya Lisa²¹ memberikan tafsiran mengenai perdagangan informal rentas sempadan sebagai barangan dan perkhidmatan yang dihasilkan secara sah, yang melarikan diri daripada rangka kerja kawal selia institusi pemerintah, mengelakkan bebanan cukai dan peraturan tertentu, samada sepenuhnya atau sebahagiannya. Tafsiran lainnya melihat perdagangan rentas sempadan ditakrifkan sebagai pertukaran barang dan perkhidmatan di seluruh sempadan darat antarabangsa dalam jangkauan sehingga 30 km.²² Walaupun perdagangan sempadan hanya menyumbang sebahagian kecil daripada jumlah perdagangan antarabangsa, ia mempunyai kesan penting ke atas pembangunan ekonomi wilayah sempadan dan memainkan peranan penting dalam integrasi serantau di kawasan pedalaman.²³

Lenggono²⁴ telah melakukan kajian mengenai peranan ekonomi masyarakat nusantara dalam perdagangan di Asia Tenggara. Mereka menyatakan menjelang abad ke-15 jaringan perdagangan global di kawasan maritim nusantara yang merentas sempadan negara telah wujud. Lenggono juga menyebut mengenai Pinto, seorang berbangsa Portugis menyatakan mengenai komoditi beras yang dieksport dari Sulawesi Selatan sejak tahun 1511, mampu memenuhi permintaan orang Portugis di Melaka. Menurut Pelras²⁵, aktiviti perdagangan ini menghubungkan wilayah Sulawesi Selatan dalam jaringan sistem ekonomi monetari antarabangsa dengan menggunakan transaksi wang logam (perak dan emas), dengan *real* Portugis. Kenyataan Lenggono dan Pelras ini dilihat sebagai justifikasi ilmiah mengenai perdagangan sempadan yang telah berlaku lebih awal sebelum wujudnya sempadan geo-politik moden yang sama sekali berbeza dari segi praktiknya.

Perdagangan Rentas Sempadan Malaysia-Indonesia

Kesepakatan kedua-dua negara yang bertitik tolak dari semangat kepulauan Nusantara membawa kepada kesepakatan ekonomi di sempadan. Misalnya *Border Trade Agreement* (BTA) 1970 yang disepakati Malaysia-Indonesia dimeterai pada 24 Ogos 1970. Perjanjian ini membawa kepada persekitaran baru ekonomi di sempadan kedua-dua negara. BTA 1970 ini sebenarnya merujuk kepada *Arrangement on Border Crossing* dan *Basic Arrangements on Trade and Economic Relations* yang ditandatangani oleh kedua-dua

negara pada tahun 1967 ataupun BCA 1967. BCA 1967 merupakan perjanjian mengenai pergerakan manusia dan perdagangan rentas sempadan. BCA 1967 belum pernah disemak semula hingga ke hari ini. BCA 1967 disepakati semula pada tahun 1984 dan hanya menyentuh perkara berkaitan aktiviti kunjungan keluarga, kegiatan sosial/hiburan, keperluan keagamaan, perdagangan, tugas pemerintah dan keperluan lain yang dipersetujui oleh kedua-dua negara. Malah BCA 1984 menggariskan Pas Rentas Sempadan yang menghadkan tempoh kunjungan (14 hari) dan tempoh sah laku pas (2 tahun). BCA 1984 ini tidak mengkhususkan secara terperinci mengenai perdagangan rentas sempadan, seperti mana yang berlaku dalam BTA 1970. BTA 1970 merupakan landasan perundangan bagi Malaysia-Indonesia untuk mengatur aktiviti perdagangan rentas sempadan kedua-dua negara, termasuk di Sebatik dan Tawau. BTA 1970 menggariskan beberapa *Standard Operation Procedure* (SOP) yang perlu dipatuhi oleh pedagang rentas sempadan.

Objektif utama perjanjian ini adalah memakmurkan kesejahteraan sosial masyarakat sempadan, membanteras aktiviti penyeludupan, menghubungkan wilayah perbatasan sempadan yang terpinggir dan meningkatkan kemampuan ekonomi.²⁶ Praktik ekonomi yang sah dalam BTA 1970 merangkumi pelbagai perkara. Misalnya, *Standard Operating Procedure* (SOP BTA 1970) menyebut tentang wilayah perdagangan, aktiviti perdagangan, Pas dan Pos rentas sempadan, nilai kuota dan jenis komoditi dagangan. Wilayah perdagangan BTA 1970 dalam konteks Pulau Sebatik dinyatakan jelas mengenai Tawau-Nunukan. Ini bermakna, Tawau-Nunukan menjadi simbol kebergantungan perdagangan rentas sempadan dalam menjamin modal sosial dan ekonomi yang utuh kedua-dua negara. Dalam mengawal praktik tidak sah yang mempunyai kemungkinan tinggi berlaku di sempadan, BTA 1970 mewujudkan 46 *Crossing Point* termasuk di Sungai Panchang dan Nunukan. Nilai RM600.00 melalui laluan laut dan darat yang merentasi kedua-dua negara ini sedikit pun tidak mencetuskan konflik negara bersifat ketenteraan.

Jadual 3: Trend Perdagangan Lintas Sempadan Nunukan ke/ dari Tawau (Rp)

Tahun	Import	Eksport
2004	97,074,328	2,926,706,000
2005	86,363,525	21,929,537,140
2006	581,368,829,390	1,056,284,769,500
2007	1,138,589,151,910	196,179,426,200
2008	1,550,075,793	1,358,309,280
2009	781,129,015,410	360,496,547,260
2010	4,241,813,341	1,196,168,120
2011	3,205,417,878	47,846,708

Sumber: Abdul Rahim²⁷ (2015)

Konsep perdagangan sempadan yang disepakati oleh kedua-dua negara memberikan ruang dan peluang pelaku ekonomi sempadan. Ruang dan peluang perdagangan sempadan juga menjadi faktor kepada berlaku ruang praktik tidak sah yang dimanipulasikan. Misalnya Jawhar dan Saribujaya²⁸ menyatakan mengenai kaitan perdagangan tukar barang dan kumpulan jenayah terancang seperti penculikan dan penyeludupan. Aktor bukan negara menggunakan laluan perdagangan rentas sempadan ataupun laluan yang tidak diwartakan untuk dieksploitasi demi kepentingan tertentu. Hakikatnya, BTA tahun 1970 ini seharusnya memerlukan semakan semula bagi menangani ancaman berupa penyeludupan barangan yang dicukai. Penyeludupan keperluan dan kehendak barangan yang diwartakan di dalam BTA ini seringkali mendapat perhatian media. Misalnya, penyeludupan Tong Gas Malaysia ke Indonesia dalam kuantiti yang banyak melebihi kuota yang diwartakan merupakan ruang dan peluang yang di manipulasi oleh pelaku ekonomi.²⁹

Isu berkaitan etnik dan identiti juga merupakan perkara utama yang membawa kepada perlunya semakan semula BTA 1970 antara kedua-dua negara terhadap *Barter Trade Agreement* (BTA) 1970 melalui *Joint Trade and Investment Committee Meeting* yang dijangka berlangsung pada tahun 2017.³⁰ Namun, semakan semula ini menghadapi beberapa siri penundaan sehinggalah ke hari ini. Sempadan hari ini yang cuba ditafsirkan sebagai sempadan kedaulatan sebuah negara, sebenarnya adalah tinggalan produk kolonial yang menjadi panduan negara bangsa ke hari ini. Sempadan yang dilihat sebagai satu dunia yang mempunyai belahan lainnya berkongsi etnik dan identiti yang serupa terpisah secara perundangan sebuah negara. Dalam kes Pulau Sebatik, identiti dan sempadan etnik dilihat sebagai suatu fenomena yang mengikat integrasi ekonomi ke dalam etnik dan identiti serta budaya yang telah berlangsung sejak turun temurun lagi.

Perdagangan Tukar Barang (*Barter Trade*)

Perdagangan Tukar Barang (*Barter Trade*) merupakan perdagangan ekonomi tradisional yang wujud dahulu sebelum wujudnya sempadan antara negara. Perdagangan yang bertunjangkan kepada aktiviti pertukaran antara barangan untuk mendapatkan sumber dan bekalan. Perdagangan berasaskan kepada konsep tawar-menawar dan kepercayaan antara satu sama lain menciptakan sistem ekonomi tradisional bagi kelangsungan rangkaian ekonomi masyarakat. Perdagangan tukar barang merupakan kaedah pertukaran barang yang sudah lama digunakan sejak zaman dahulu. Perdagangan ini merupakan sistem yang telah digunakan berabad lama sebelum transaksi melibatkan wang tercipta.

Selama berdekad perdagangan tukar barang mengalami pelbagai perubahan dan penambahbaikan. Sistem ini mewujudkan hubungan antara negara-negara yang berkaitan dengan perdagangan ini. Misalnya kenyataan oleh Warren³¹ menyatakan fenomena bermulanya hubungan perdagangan

antara Mindanao, Sulawesi dan beberapa kawasan dinegeri Sabah seperti di Sandakan dan Lahad Datu sebelum dan semasa zaman kolonial di rantau ini. Beberapa pengkaji lain juga mengakui kewujudan hubungan perdagangan awal dalam *Malay Archipelago*. Misalnya, Abu Bakar & Ongkili³² menyatakan bahawa Sabah yang mempunyai kedudukan dan posisi sempadan yang strategik di bawah pemerintahan Kesultanan Brunei dan Kesultanan Sulu merupakan faktor utama mengangkat Sabah sebagai pusat dan perantara perdagangan tukar barang utama di rantau ini pada zaman tersebut. Selain itu, perdagangan tukar barangan dimulakan oleh pedagang *British North Borneo Chartered Company* sekitar tahun 1870-an. Perdagangan seumpama ini telah menjadi tradisi bagi peniaga di Sabah berniaga dengan rakan mereka dari Indonesia dan Filipina. Perdagangan tukar barang ini melibatkan hasil hutan seperti damar, kopra, rotan, rempah ratus dan sebagainya.³³ Namun, pada zaman itu komoditi dan kuantiti tertentu tidak dinyatakan jumlah dan produksi barangan dagangan yang di dagangkan.

Perdagangan Tukar Barang Malaysia-Indonesia-Filipina

Dalam konteks Sabah, perdagangan tukar barang hari ini didefinisikan sebagai pengimportan dan pengeksportan barangan yang didagangkan menggunakan transaksi pertukaran mata wang asing di antara para pedagang tempatan dengan para pedagang negara jiran seperti Indonesia dan Filipina dan dilakukan antara peniaga dengan peniaga.³⁴ Selain itu, definisi, operasi dan sistem perdagangan ini turut melalui perubahan. Berdasarkan Laporan Ketua Audit Dalam tahun 2005 berkenaan Pengurusan Kemudahan terminal Feri dan Pusat Tukar Barang, Tawau Sabah menggariskan satu sistem Pusat Perdagangan Tukar Barangan yang bertempat di Kudat, Sandakan dan Tawau. Di Tawau, pusat ini terletak di kawasan Jabatan Pelabuhan Dan Dermaga iaitu bersebelahan pasar ikan dan Lembaga Pelabuhan Sabah. Perdagangan tukar barang hari ini memerlukan pelaku ekonomi mendapatkan lesen dagangan. Pelaku ekonomi hendaklah memohon lesen daripada Majlis Perbandaran Tawau dan ditapis oleh agensi keselamatan seperti Jabatan Polis DiRaja Malaysia dan Jabatan Kastam DiRaja Malaysia. Di samping lesen dagangan, permit dagangan untuk berniaga di pusat ini hendaklah diperolehi. Permit dagangan dikeluarkan oleh Kementerian Kewangan Negeri Sabah dan berdaftar dengan Jabatan Kastam DiRaja Malaysia. Jabatan Kastam akan bertanggungjawab untuk menguatkuasakan Akta Kastam 1967 dan juga Arahan (Larangan Mengimport Dan Mengeksport) Kastam 1998.

Pengenalan sistematik mengenai konsep perdagangan tukar barang ini dinyatakan jelas dalam kerjasama *Greatest Sulawesi-Sulu Corridor (GSSC 2007)*.³⁵ Kerjasama tersebut merangkumi wilayah Malaysia; Sabah, Indonesia; Sulawesi Utara dan Filipina; Mindanao & Palawan. Penentuan wilayah perdagangan tukar barang merupakan strategi bagi mengawal praktik

ekonomi yang tidak sah dalam perdagangan ini. Perdagangan tukar barang di bawah BIMP EAGA dan GSSC yang bersandarkan perdagangan tukar barang mencakupi laluan darat dan laut dengan nilai yang hanya diwartakan melalui CIQs tertentu. Pos rentas sempadan yang terletak di Kudat, Sandakan dan Tawau menjadi pusat operasi utama bagi pelaku ekonomi menyatakan jenis komoditi dagangan dan nilai serta barangan yang termaktub di bawah Akta Kastam dan Akta Imigresen Malaysia.

Selain mewujudkan pusat operasi CIQs, perdagangan tukar barang juga berlandaskan kepada proses tawar-menawar antara pedagang. Berdasarkan kajian lapangan pada Ogos 2018,³⁶ proses perdagangan tukar barang berlandaskan kepada hukum ekonomi. Pertama; Proses yang melibatkan tawar-menawar dari segi permintaan dan penawaran yang melibatkan tawaran harga dan kos operasi barangan. Misalnya, sebelum barangan dagangan dieksport ataupun diimport, pedagang akan menjalankan kajian ke atas keperluan barangan, kualiti, kuantiti berserta dengan harga barangan tersebut. Seterusnya, pedagang akan menghubungi pemborong untuk mendapatkan maklumat mengenai sesuatu barangan yang diperlukan di antara kedua-dua negara ini. Proses ini melibatkan proses tawar-menawar mengenai barangan yang diinginkan pada kadar yang paling rendah. Kemuncak kepada proses tawar-menawar permintaan dan penawaran barangan dicapai, pesanan dari sudut permintaan barangan dilakukan.

Jadual 4: Nilai Pertukaran Barangan Tawau-Indonesia (RM)

Tahun	Import	Eksport
1998	96,532,814	10,893,639
1999	54,009,087	18,651,246
2000	85,767,302.01	22,747,293.40
2001	361,894,083.56	32,846,965.94
2002	77,632,531.87	59,726,935.44
2003	52,158,309.39	154,337,129.67
2004	57,133,753.76	89,699,335.63
2005	58,409,947.29	92,308,587.06
2011	26,021,593.07	190,813,934.81
2012	31,380,734.65	251,246,524.33
2013	23,071,601.12	103,149,309.27

Sumber: Jabatan Kastam dan Eksais Diraja Malaysia³⁷ (2001, 2005 & 2014) dan (Ramli & Ahmad 2007)

Menariknya, proses tawar-menawar dan tempahan pesanan ini tidak akan dijual kepada orang lain. Ini kerana modal sosial masyarakat berdasarkan kepercayaan antara pengguna dan pengedar menjadi modal utama kelangsungan perdagangan. Kedua; perdagangan tukar barang melibatkan kaedah *Transshipment*. *Transshipment* merujuk kepada kaedah penghantaran barangan yang bersifat transit antara negara sebelum dihantar ke negara

penerima. Kaedah ini melibatkan transit yang dilakukan di Indonesia berikutan import ataupun eksport yang dilakukan antara Indonesia-Filipina. Malaysia dijadikan sebagai pusat pelabuhan transit perdagangan tukar barang dengan penyediaan pelabuhan tukar barang.

Jadual 5: SOP Barter Trade Negeri Sabah Tahun 2019

Jenis Kerjasama	Sumber Dokumen	Wilayah Terlibat	Aktiviti	Pas Rentas Sempadan	Pos Rentas Sempadan	Nilai Kuota	Komoditi Barang
Barter Trade 2019	SOP Aktiviti Barter Trade Negeri Sabah 2019	Malaysia-Indonesia-Filipina	Aktiviti Barter Trade	Surat Kebenaran Menjalankan barter Trade (MOF-Sabah). *Surat Kelulusan Syarikat *Senarai Barang yang dibenarkan *Kemudahan/Fasiliti yang dikhususkan *Pengurusan Kapal	CIQS: Tawau, Sandakan, Kudat Lahad Datu: Dalam Perancangan	Kuota Surat Kebenaran: Tawau 35 Sandakan 35 Kudat 25 Transaksi RM 40,000	Tertakluk kepada KPDN HEP: Jadual 1 & 2

Sumber: Standard Operating Procedure (SOP) Aktiviti Barter Trade Negeri Sabah, KKKN (1/2018 – 10 Disember 2018).

Penentuan SOP terkini dalam perdagangan tukar barang yang berkuat kuasa tahun 2019³⁸ ini adalah berdasarkan kepada dua punca kuasa dalam mengawal selia perdagangan ini iaitu perjanjian seperti *Anti Smuggling Agreement* (1 Disember 1967) di antara Malaysia – Filipina. Kemudian, perjanjian kedua yang menjadi punca kuasa ini adalah *Border Crossing Agreement 1967* (11 Mei 1967) dan *Border Trade Agreement* (1970) di antara Malaysia dan Indonesia. Tujuan utama penentuan kaedah baru dalam SOP terkini mengenai perdagangan ini adalah bagi mengadakan hubungan perdagangan di antara masyarakat sempadan di negeri Sabah, Malaysia dengan Selatan Filipina seperti di Zamboanga, Kepulauan Bongao, Palawan, Tandubas, Sitangkai, Simunul, Jolo, Balabac dan Kagayan. Manakala di Indonesia pula merangkumi wilayah seperti Tarakan, Nunukan dan Pulau Sebatik. Tujuan perdagangan ini ditambahbaik demi transaksi kepada keperluan seperti makanan dan keperluan asas.

Kaedah barter trade dahulu yang melakukan aktiviti dalam bertukaran seperti keluaran pertanian/hasil laut seperti buah-buahan, kayu dan produk makanan ataupun produk hutan dari negara-negara jiran. Kesemua jenis hasil ini ditukar untuk mendapatkan barang keperluan di sabah, terutamanya kawasan pantai timur dari Kudat sehinggalah ke daerah Tawau. Kini, berdasarkan jadual 5 SOP ini jelas menunjukkan perdagangan barter trade berubah kepada perdagangan bersifat *import* dan *eksport* biasa atau juga dikenali sebagai aktiviti *Normal Trade* tetapi masih menggunakan mod-mod

pengangkutan tradisi seperti tempel, kumpit, perahu, jongkong dan lain-lain. Mod-mod pengangkutan ini hendaklah dilengkapi dengan sekurang-kurangnya *Automatic Identification System (AIS) Type B* dan berfungsi. Kesemua mod-mod pengangkutan ini melalui tiga (3) laluan utama yang telah ditetapkan oleh Jabatan Laut Malaysia (*Designated Route*) dan ESSCOM: *Eastern Sabah Security Command (Sea Check Point)*. Perubahan-perubahan dalam penambahbaikan sistem ini juga merangkumi dari segi kouta surat kebenaran bagi syarikat yang menjalankan perdagangan ini. Jumlah transaksi RM 40,000 bagi sebuah pengangkutan yang diberikan kebenaran dan jenis barangan yang boleh diniagakan juga memberikan jaminan kepada pematuhan kepada SOP serta penguatkuasaan undang-undang tertentu bagi menjamin keselamatan dan ekonomi dalam pentas ekonomi sempadan.

Perdagangan Informal Rentas Sempadan (*Informal Cross Border Trade*)

Aktiviti ekonomi informal di sempadan memberi bayangan kepada aktiviti yang dilakukan di luar batas ekonomi formal. Tanpa laluan yang diwartakan, mengelak dari pencukaaian dan peraturan tertentu. Barangan dan komoditi yang didagangkan juga kemungkinan tanpa melalui rekod yang sah. Misalnya, Ackello-Ogutu³⁹ memberikan tafsiran bahawa perdagangan komoditi yang merentasi sempadan negara melalui laluan tidak rasmi tanpa pemeriksaan pegawai petugas kastam merupakan salah satu bentuk perdagangan yang tidak direkodkan dan bersifat informal. Kenyataan Ackello-Ogutu ini disokong oleh *Food and Agriculture Organisation of United Nation (FAOs)* dalam Habtamu⁴⁰ bahawa perdagangan ekonomi informal rentas sempadan itu sebagai “*Movement of goods in which or parts of the trading activity is unrecorded or unrecognized by the government and without adherence to procedural requirements of all formal institutions*”. Kenyataan Ackello-Ogutu dan Habtamu ini selari dengan pendapat yang menyebut aktiviti ekonomi informal ini sebagai perdagangan informal rentas sempadan atau dikenali sebagai *Informal Cross Border Trade-ICBT*. Njoku⁴¹ mengatakan ICBT merupakan perdagangan yang melibatkan barang dan perkhidmatan yang didagangkan, dikeluarkan dan diproduksikan secara sah namun di luar dari polisi dan peraturan negara dan pencukaaian.

Keempat-empat kenyataan ini menyimpulkan aktiviti perdagangan informal rentas sempadan merupakan aktiviti perdagangan secara informal yang merentasi sempadan antara negara dan ianya di luar dari pencukaaian pemerintahan antara negara. Tafsiran ini membayangkan perdagangan melibatkan barang dan komoditi serta perkhidmatan seperti ini tidak membayar cukai, tidak terikat dengan polisi antara negara. Ini termasuklah laluan perdagangan yang diwartakan dan tidak diwartakan. Penggunaan laluan yang diwartakan oleh negara tertentu mungkin sahaja pelaku ekonomi akan menggunakan praktik yang tidak sah bagi memenuhi ruang dan peluang ICBT. Praktik tidak sah boleh berlaku disebabkan nilai kuota yang diisytiharkan,

pengklasifikasian kategori barangan, pertindanan polisi dan pemahaman peraturan perdagangan antara negara, tanpa deklarasi cukai mahupun barangan dari negara asal ke negara penerima, mahupun mengelak dari cukai dan caj-caj tertentu.

Perdagangan Informal Rentas Sempadan Malaysia-Indonesia

Sempadan Pulau Sebatik Malaysia-Indonesia didominasi hampir keseluruhannya oleh perdagangan informal rentas sempadan dalam dua dominasi berbeza. Praktik ekonomi yang sah, perdagangan ini mempunyai pendaftaran dan lesen yang sah dan berdaftar atas nama perdagangan sempadan (*border trade*) ataupun perdagangan tukar barang (*barter trade*). Praktik ekonomi yang sah dari segi laluan perdagangan yang diwartakan, pencukaian serta memenuhi nilai kuota serta komoditi yang diwartakan atas dasar mematuhi perjanjian yang telah ditetapkan oleh kedua-dua negara. Praktik ekonomi yang tidak sah menyentuh mengenai perdagangan rentas sempadan yang tidak berdaftar dengan mana-mana perundangan sebuah negara, tidak direkodkan, sukar untuk dikenal pasti dan kadangkala tidak mematuhi mana-mana perwartaan oleh mana-mana institusi formal antara negara.

Aktiviti para pelaku ekonomi dalam aktor bukan negara yang rencam di wilayah sempadan menjadikannya begitu kompleks dengan pelbagai implikasi terhadap hubungan kedua-dua negara.⁴² Ditambah lagi dengan kedudukan Indonesia itu sendiri sebagai negara kepulauan, Indonesia telah menghadapi banyak ancaman dari laut.⁴³ Misalnya, dalam situasi tertentu, di bawah perjanjian BTA 1970, ketetapan nilai RM600 sudah agak tidak relevan untuk praktik masa kini. Kadangkala perdagangan rentas sempadan dengan nilai kuota yang dagangkan di bawah BTA 1970 melebihi nilai yang diwartakan. Ini mengundang kepada pertindanan pertembungan kelebihan nilai kuota RM600 atas nama BTA 1970 di sisi Indonesia, sedangkan di sisi Malaysia di bawah SOP Barter Trade 2019 perdagangan tukar barang (*barter trade*), nilai kuota Tawau (35) dan komoditi (Jadual 1 & 2 KPDNHEP) telah ditentukan oleh Malaysia dari segi pelabuhan CIQs untuk eksport dan import dengan nilai transaksi tidak lebih dari RM 40,000.

Disebalik kerencaman ruang, peluang dan ancaman itu, keuntungan perdagangan ini dilihat lebih terarah kepada pelaku ekonomi yang mempunyai jalur kekerabatan, jaringan sosial dan komunikasi yang efisien, kesamaan batas etnik, pasaran terbuka tanpa kawal atur institusi negara dan permintaan yang tinggi di kedua-dua negara. Laporan Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) dalam Bernama bertarikh 20 Julai 2018 menyatakan penglibatan warga tempatan yang memanipulasikan kedudukan Pulau Sebatik untuk melakukan aktiviti penyeludupan keluar barang kawalan termasuk tong gas memasak ke Indonesia. Ini menggambarkan bahawa, pelaku ekonomi perdagangan ini menggunakan konsep perdagangan tukar barang (*barter*

trade) dan perdagangan rentas sempadan (*border trade*) yang mana praktiknya adalah sah. Namun, ianya menjadi praktik ekonomi yang tidak sah apabila taktik yang digunakan oleh warga tempatan seperti konsep perdagangan yang formal, tetapi strategi membawa barangan kawalan dalam kuantiti sedikit dengan berulang kali menjadikan aktiviti perdagangan ini dikategorikan sebagai penyeludupan.

Fenomena penyeludupan rentas sempadan yang bercirikan informal melalui praktik yang sah membayangkan fenomena ini telah berlangsung lebih awal sebelum wujudnya pemisahan batas wilayah negara. Pertembungan kuasa besar Inggeris-Belanda zaman kolonial menciptakan bentuk pembangunan integrasi ekonomi informal ke dalam ciri masyarakat. Misalnya Tagliacozzo⁴⁴ menyatakan mengenai kedua-dua kuasa besar kolonial ini memulakan program pengembangan (*programs of expansion*) yang memberi impak kepada corak dan trend penyeludupan di sepanjang sempadan kolonial ketika itu. Ini membuktikan bahawa demokrasi sempadan geo-politik moden juga menciptakan ruang dan peluang yang boleh dieksploitasi dalam perdagangan rentas sempadan yang bersifat informal.

Kelangsungan perdagangan informal rentas sempadan ini menguntungkan kepada kedua-dua negara. Misalnya kajian oleh Titeca⁴⁵ menyatakan perdagangan informal rentas sempadan merupakan salah satu mekanisme ekonomi sempadan yang boleh dibangunkan bagi memakmurkan ekonomi setempat. Perdagangan ini menciptakan peluang perniagaan dan peniaga untuk mendapatkan pasaran baru, sumber bekalan, modal, buruh dan teknologi. Ruang ekonomi ini diambil peluang oleh pelaku ekonomi perdagangan informal rentas sempadan yang mempunyai capaian kepada kemudahan, pengangkutan, prasarana malah pasar yang diciptakan sendiri oleh masyarakat sempadan. Malah, perdagangan ini dilihat sebagai ruang bagi mencipta pelbagai jenis pekerjaan bagi menampung keperluan kepada perdagangan tersebut. Misalnya, kewujudan buruh bagasi dan buruh angkat barang merupakan suatu fenomena menarik di sepanjang pelabuhan Tawau-Tanjung Batu, Sebatik, Nunukan sehinggalah pola perdagangan rentas sempadan, perdagangan tukar barang dan perdagangan informal rentas sempadan menganjur ke Pare-Pare, Sulawesi Selatan, Indonesia. Kenyataan ini menyokong kajian yang dilakukan oleh Muzvidziwa⁴⁶ yang menyatakan perdagangan informal rentas sempadan menjadi sumber utama pendapatan keluarga atau pendapatan sokongan utama kepada suami dan mengeluarkan mereka dari belenggu kemiskinan.

Humprey⁴⁷ menyatakan, perdagangan informal rentas sempadan melibatkan sejumlah besar pelaku ekonomi beroperasi pada skala yang kecil berbanding perdagangan formal. Beliau mengkategorikan perdagangan ini sebagai, pertama: perdagangan yang dilakukan oleh industri informal (tidak berdaftar, di luar perundangan buruh formal) dengan terasing dan terhindar dari perundangan buruh dan sistem ekonomi formal. Kedua; perdagangan

yang dilakukan oleh industri formal (berdaftar dengan institusi negara, terikat dengan perundangan buruh dan sistem ekonomi formal) tetapi mengelak dari pencukaaian, peraturan dan perundangan yang berkaitan dengan perdagangan rentas sempadan. Ketiga, perdagangan yang dilakukan oleh industri formal tetapi mengelak dari segala peraturan dan perundangan yang berkait dengan perdagangan rentas sempadan. Ini melibatkan perkara praktik ekonomi yang tidak sah seperti melaporkan barangan dagangan dalam jumlah, nilai kuota, jenis komoditi dagangan yang berlainan atau tidak melaporkan barang dagangan, dengan membayar cukai lebih rendah. Demikian juga halnya dengan deklarasi barangan dagangan yang tidak konsisten dari negara asal ke negara pengguna dan tidak konsisten dalam mengisytihar kategori komoditi (Jadual 6: Barangan yang dirampas tahun 2013).

Jadual 6: Barangan Yang Dirampas Tahun 2013

Jenis Barangan	Kuantiti
Gula	2460 Kg
Minyak Masak	1571 Kg
Benda Tajam (Parang & Pisau)	52 Bilah
Topi Keledar	20 Unit
Parabola (Digital Satelit)	15 Unit
Tepung Gandum	525 Kg
Renjatan Ikan	2 Unit
Kukubima	445 Pek
Tong Gas	17 Unit
Ubat-Ubatan	10 Kotak
Beras	50 Kg

Sumber: Jabatan Kastam DiRaja Malaysia, Tawau 2013

Kebergantungan perdagangan ini sehingga tidak dapat dipisahkan dari masyarakat, malahan tunjang etnik yang kuat menjadi pemangkin perdagangan ini terus berlangsung. Sehinggaakan pelaku kedua-dua negara sepakat untuk meletakkan toleransi dari pelbagai sudut geo-politik, ekonomi dan sosial dalam kerjasama tertentu. Kesepakatan ini menggambarkan keinginan pelaku kedua-dua negara untuk memakmurkan ekonomi masyarakat sempadan. Dapatan kajian ini dijelaskan dalam temu bual bersama informan (Analisis Data Temu Bual Lapangan: Indeks I1-P14-L89 – Informan 1, Halaman 14, Baris 89):

Indeks: I1-P14-L89

“Urusan ekonominya kami bilang, macam kami-kami saling urus faham sendiri antara kami bah. Asal semua lancar. Betul macam asal ada uang, semua boleh. Sudah macam-macam bercampur sudah dalam kami punya sistem ini. Budaya, adat, bahasa, cara itu cuma duit masih lagi ikut sistem ekonomi asal”.

Faktor geografi di sisi Indonesia untuk mendapatkan keperluan barangan harian meletakkan kebergantungan yang tinggi kepada ruang ekonomi Malaysia, khususnya di Tawau.⁴⁸ Di sisi Malaysia, melihat Sebatik sebagai sumber bekalan, pasar utama dan alternatif bagi produknya merentasi sempadan.⁴⁹

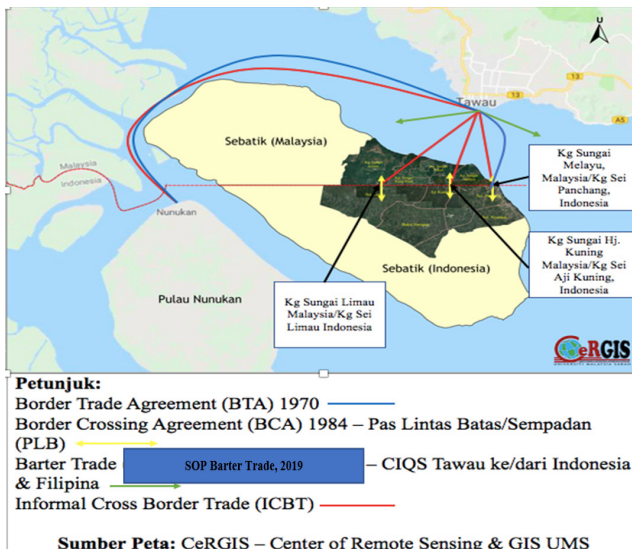
Perbincangan

Pertindanan konsep perdagangan yang pelbagai, membawa kepada manipulasi konsep perdagangan di sempadan. Manipulasi terhadap laluan perdagangan yang tidak diwartakan, mengelak cukai dan membawa kerugian subsidi langsung kepada kerugian pendapatan negara, serta kemasukan aktiviti haram yang melibatkan barangan dan manusia. Misalnya Hanizah dan Hanafi⁵⁰ menyatakan penggunaan kapal-kapal atau *Vessel*, dalam aktiviti ekonomi maritim yang melibatkan *barter trade* yang sampai di pelabuhan Sabah kebanyakannya datang dari negara Indonesia dan Filipina. *Vessel* barter trade ini hanya akan membawa barang-barang tertentu sahaja antaranya pakaian, kasut, dan sebagainya namun ia diharamkan membawa keluar barangan terlarang antaranya barangan kawalan (tepung, gula, minyak dan beras), sarang burung kerana faktor kesihatan dan dadah.

Manipulasi pembelian barangan secara berperingkat merupakan taktik utama penyeludupan ini berlaku. Misalnya, mengelak dari menggunakan jeti CIQs (*Custom, Immigration, Quarantine & Security*) juga merupakan faktor utama bagaimana penduduk pulau Sebatik Malaysia-Indonesia menggunakan konsep *barter trade* demi kelangsungan dan kebergantungan dalam ekonomi informal, yang mana akhirnya kelangsungan ini bersifat praktik ekonomi yang tidak sah. Rampasan Barangan berdasarkan maklumat yang dilaporkan oleh Kastam DiRaja Malaysia, cawangan Tawau pada Januari 2018, bernilai RM 271,091.

Garis sempadan di pulau Sebatik yang begitu rencam dan sempadan etnik yang begitu tebal menciptakan ruang untuk aktiviti ekonomi informal ini terus berlangsung. Ini menjadi satu masalah kepada pemerintah khususnya Malaysia untuk mengenal pasti aktiviti yang bersifat praktik ekonomi yang tidak sah. Hal ini kerana, penglibatan warga tempatan juga merupakan pelaku ekonomi utama dalam manipulasi konsep perdagangan sempadan yang memberi keuntungan kepada kedua pihak, namun kerugian kepada pendapatan negara dari segi cukai dan subsidi barangan.

Rajah 2: Laluan Perdagangan Informal Rentas Sempadan (ICBT)



Sumber: Kajian Lapangan 2015-2018

Berdasarkan pemerhatian penulis, kebergantungan kepada barangan Malaysia oleh masyarakat Indonesia disebabkan oleh faktor jarak antara kepulauan negara republik itu untuk mendapatkan sumber dalam kategori kehendak dan keperluan. Faktor jarak antara kepulauan wilayah Indonesia memberikan Tawau sebagai pilihan utama untuk melakukan aktiviti ekonomi tersebut. Pengaruh etnik Bugis antara Malaysia dan Indonesia juga menjadi sentimen utama menolak sentimen nasional antara kedua-dua negara bagi kelangsungan. Sehingga istilah, ‘Garuda didadaku, Harimau diperutku’⁵¹ menjadi ideologi pelaku ekonomi dalam melakukan aktiviti ekonomi rentas sempadan. Temu bual bersama informan menyatakan (Analisis Data Temu Bula lapangan: Indeks II-P16-L99 - Informan 1, Halaman 16, Baris 99):

Indeks: II-P16-L99.

*Tapi dari apa yang pakcik Nampak, itu orang Indonesia, pakai langsung biasa guna istilah UUD itu. Dia datang ke mari, walau macam mana sekalipun, mau lolos, ujung-ujung duit. Sama itu ADUL lah, asal ada uang nya, bisa aja lolos dari Indon atau mau ke Indon. Itu sama juga orang tempatan juga guna istilah itu. Tiada sudah Garuda Didadaku, Harimau Diperutku. Itu dulu, **sekarang ini, tiada Malaysia atau Indonesia, semua sama.** Yang penting bisa lolos asal ada uang untuk lolos, dan asal ada uang untuk terus berniaga sama hantar ini barang”.*

Laluan-laluan utama penyeludupan yang mengelak cukai ini menjadi pola perdagangan utama samada secara praktik formal ataupun informal, dan dalam praktik ekonomi yang sah mahupun tidak sah di sempadan (Rajah 2). Ironinya, ketiadaan peraturan dan perundangan yang menyentuh mengenai buruh, ianya dilihat sebagai peluang utama dalam menggerakkan ekonomi ini terus di manipulasi dengan sistem sedia ada. Dalam konteks ekonomi sempadan, integrasi dan interaksi sosial menjadi pemangkin sebagai faktor kepada penglibatan ahli keluarga serta jaringan etnik yang sama menjadi teras kepada kepercayaan dalam carta kerja sebuah sistem ekonomi. Istilah *UUD* ataupun dibahasakan oleh masyarakat lokal sebagai “Ujung-ujung duit”(yang akhirnya adalah duit) dan *ADUL* “Asal Ada Uang, Lolos” (Asal mempunyai duit, semuanya boleh dilakukan) menjadi pertarungan utama dalam kelangsungan ICBT sama ada dari segi ekonomi, pasar dan pekerjaan itu sendiri. Ini membuktikan modal sosial yang dijadikan sebagai taruhan kepada modal ekonomi dalam ICBT.

Kesimpulan

Perdagangan rentas sempadan (*border trade*), Perdagangan tukar barang (*barter trade*) dan Perdagangan informal rentas sempadan (*informal cross border trade-ICBT*) merupakan tiga konsep perdagangan rentas sempadan yang wujud dalam konteks Pulau Sebatik. Ketiga-tiga konsep ini berlandaskan kepada kerjasama ekonomi dan sosial yang disepakati antara kedua-dua negara, sama ada secara Integrasi Antara Negara, mahupun Integrasi Lokal antara masyarakat sempadan. Disebalik memperkasa sistem ekonomi rentas sempadan yang bersifat formal dengan kawal atur dari institusi formal, ICBT mengambil tempat yang dinamik dalam praktik perdagangan rentas sempadan yang pelbagai. Praktik ekonomi yang sah dan tidak sah menjadi penggerak utama kepada aktiviti ini terus mendapat perhatian sehingga mewujudkan ‘Integrasi Lokal’ yang bersifat kelangsungan ekonomi sebagai kepentingan utama.

Disebalik pelbagai konotasi dan kronologi berkenaan konsep perdagangan di sempadan Malaysia-Indonesia, khususnya Pulau Sebatik, ICBT mengambil ruang dan peluang di sebalik fenomena ini. Perdagangan yang dilihat lebih mudah berlandaskan fenomena sempadan etnik, identiti dan budaya yang sama menjamin keutuhan modal sosial dan ekonomi terus berkembang. Malah, faktor unik yang mengikat fenomena ini terus berintegrasi dalam ruang dan peluang ekonomi sempadan. Kedudukan strategik, unik dan dinamik dengan faktor unik masyarakat sempadan dari segi etnik, identiti dan budaya, serta kepelbagaian konsep perdagangan rentas sempadan yang bersifat kerjasama antara pemerintah sehinggalah ke pasar sendiri yang dibangunkan oleh masyarakat lokal menjamin fenomena ini terus berkembang biak.

Perlunya masyarakat sempadan memahami hasrat yang cuba dibayangkan oleh institusi kedua-dua negara dalam menjamin kesejahteraan sosial masyarakat sempadan. Integrasi yang dibayangkan, dibangunkan dalam pelbagai sisi ekonomi yang memberi kelebihan antara kedua-dua negara. Hakikatnya, kerencaman dari sudut sempadan, masyarakat dan negara itu mengundang pelbagai ruang, peluang dan ancaman demi kelangsungan masyarakat.

Nota Akhir

1. Muhammad Hairul Salleh, "Dinamika Masyarakat Perbatasan", *Jurnal Borneo Administrator*, 11, 2015, 31- 48.
2. Wilson, T.M., & Donnan, H., *A Companion to Border Studies*, USA: Blackwell Publishing Ltd, 2012.
3. Humprey, W., *Kerjasama Indonesia-Malaysia Dalam Pengelolaan Perbatasan Di Kalimantan*, Jakarta: Yayasan Pustaka Obor Indonesia, 2018.
4. Peberdy, S.A., Border Crossing: Small Entrepreneurs and Cross-Border Trade Between South Africa and Mozambique. https://www.researchgate.net/publication/4996955_Border_Crossings_Small_Entrepreneurs_and_Cross-border_Trade_between_South_Africa_and_Mozambique. (10 September 2018). 2000.
5. Ibid Muhammad Hairul Salleh, "Dinamika Masyarakat Perbatasan", *Jurnal Borneo Administrator*, 11, 2015, 31- 48.
6. Barker, C., *Cultural Studies. Teori dan Praktek*. Yogyakarta, Kreasi Wacana., 2013.
7. Abdul Rahim Anuar, "Rubrik Pembangunan Pekan Sempadan Malaysia-Kalimantan: Tawau-Pulau Nunukan", *Journal Of Borneo Social Transformation Studies (JOBSTS)*, 11(1), 2015, 1-18.
8. Endang Rudiatin, S. 2018. Border Trade Agreement dan Integrasi Ekonomi di Perbatasan. https://www.researchgate.net/publication/327142006_Border_Trade_Agreement_dan_Integrasi_Ekonomi_di_Perbatasan. (13 September 2018).
9. Neuwirth, R., *Stealth of Nation: The Global Rise of the Informal Economy*, USA: Random House Inc, 2012.
10. Ibid. Endang Rudiatin, S. 2018. Border Trade Agreement dan Integrasi Ekonomi di Perbatasan. https://www.researchgate.net/publication/327142006_Border_Trade_Agreement_dan_Integrasi_Ekonomi_di_Perbatasan. (13 September 2018).
11. Mohd Ikbal Mohd Huda, Syed Farizal Aminy Syed Mohamad & Nurliana Kamaruddin., 2020. "Security Community, ASEAN and Its Member States: Mutually Reinforcing Or A Relationship of Convenience?", *Malaysian Journal of History, Politics & Strategic*

- Studies*, 47(1), 78-97.
12. Rafidah Dahari, Nor Azizan Idris & Zarina Othman., 2019. “Penyeludupan Senjata Api di Sempadan Malaysia-Thailand dan Ancamannya Ke Atas Keselamatan Insan (Small Arms and Light Weapon Smuggling at Malaysia-Thailand Border and Its Threats Towards Human Security)”, *Malaysian Journal of History, Politics & Strategic Studies*, 46(2), 79-117.
 13. Ramli Dollah, & Ahmad Mosfi Mohamad., 2007. “Perdagangan Tukar Barang Malaysia-Indonesia: Potensi dan cabaran”, *JATI-Journal of Southeast Asian Studies*, 12, 83-106.
 14. Sandy Nur Ikfal, R., Bayu S., Muhammad Fakhry, G., & Esty, E. 2017. Policy Paper: Strategi Peningkatan Kerjasama Lintas Batas (Border Crossing Agreement) Indonesia-Malaysia: Upaya Mendukung Ketahanan Sosial Masyarakat PPKT. http://www.politik.lipi.go.id/downloadpap/Policy_Paper/Policy%20Paper%20LIPI%0tentang%20BCA-BTA%20Indonesia-Malaysia,%202011%20Des%202017.pdf. (7 September 2018).
 15. Basch, Schiller, & Blanc, *Nations Unbound: Transnational Projects, Post-Colonial Predicaments and Deterritorialized Nation States*, Basel, Gordon and Breach Science Publishers, 1994, hlm. 29-32.
 16. Boon-Thong, & Bahrin, 1998. *Vanish- ing Borders: The New International Order of the 21st Century*, Brookfield USA: Ashgate, hlm. 15-16.
 17. Smith, & Guarnizo, *Transnationalism from Below. Comparative Urban Community Research*, New Brunswick: Transaction Publishers, 1998, hlm. 5-6
 18. Newman, D., & Passi, A., 1998. “Fences and Neighbours in the Postmodern World: Boundary Narratives in Political Geography”, *Progress in Human Geography*, 22, 186-207.
 19. Crush, J., & McDonald, D., “Transnationalism, African Immigration and New Migrant Spaces in South Africa: An Introduction”. *Canadian Journal of African Studies*, 34(1), 2000, 1-20.
 20. Koff, H., “Informal Economies in European and American Cross-border Regions”, *Journal of Borderlands Studies*, 30(4), 2015, 469–487.
 21. Lisa, & Magai, “Involvement in Informal Cross Border Trade: A Case of Women Entrepreneurs in Tanzania”, *Journal of Business & Economics*, 2015, Vol. 6(8), 2015, hlm. 1522-1532.
 22. Kiminski, B., & Mitra, S., *Borderless Bazaars and Regional Integration in Central Asia: Emerging Patterns of Trade and Cross-Border Cooperation*, Washington D.C: The World Bank, 2012.
 23. Ibid. Neuwirth, R., *Stealth of Nation: The Global Rise of the Informal Economy*, USA: Random House Inc, 2012.

24. Lenggono, P.S. 2017. *Jaringan Perdagangan Bugis dan pola Penguasaan Sumberdaya Agraria di Kawasan Perbatasan Nunukan-Tawau*. hlm. 87-95.
25. Pelras, *Manusia Bugis, Jakarta: Nalar bekerjasama dengan Forum Jakarta-Paris*, Jakarta: EFOQ, 2006, hlm. 151.
26. Ibid. Sandy Nur Ikfal, R., Bayu S., Muhammad Fakhry, G., & Esty, E. 2017. Policy Paper: Strategi Peningkatan Kerjasama Lintas Batas (Border Crossing Agreement) Indonesia-Malaysia: Upaya Mendukung Ketahanan Sosial Masyarakat PPKT. http://www.politik.lipi.go.id/downloadpap/Policy_Paper/Policy%20Paper%20LIPI%20tentang%20BCA-BTA%20Indonesia-Malaysia,%2011%20Des%202017.pdf. (7 September 2018).
27. Abdul Rahim Anuar, "Rubrik Pembangunan Pekan Sempadan Malaysia-Thailand", *Journal of Borneo Social Transformation Studies (JOBSTS)*, 1(1), 2015, 1-18.
28. Jawhar & Sariburaja, 2016. *The Lahad Datu Incursion and its Impact on Malaysia's Security*, eBook, Kuala Lumpur, Malaysia: Southeast Asia Regional Centre for Counterterrorism, Ministry of Foreign Affairs, 31-34
29. Ko Jo. 2018. Manipulasi Pulau Sebatik, Sukar Ditangani. *Bernamea*, 12 Julai: 3. <https://www.mytawau.com/warga-tempatan-manipulasi-pulau-sebatik-apmm/>. (12 Julai 2018). Manipulasi Pulau Sebatik, Sukar Ditangani. Penglibatan warga tempatan yang memanipulasi kedudukan Pulau Sebatik dekat sini dipercayai antara punca penyeludupan keluar barang kawalan termasuk tong gas memasak dari daerah ini ke Indonesia sukar ditangani sepenuhnya.
30. Ibid. Endang Rudiatin, S. 2018. Border Trade Agreement dan Integrasi Ekonomi di Perbatasan. https://www.researchgate.net/publication/327142006_Border_Trade_Agreement_dan_Integrasi_Ekonomi_di_Perbatasan. (13 September 2018).
31. Warren, *The Sulu Zone 1768-1898*, Philippines: New Day Publisher, 1985, hlm. 5-16.
32. Abu Bakar, & Ongkili, *Genesis of Barter Trade in the Borneo Region*, Sabah, Institute of Development Studies, Sabah News. July-August 1988.
33. Ibid. Ramli Dollah, & Ahmad Mosfi Mohamad., 2007. "Perdagangan Tukar Barang Malaysia-Indonesia: Potensi dan cabaran", *JATI-Journal of Southeast Asian Studies*, 12, 83-106.
34. Jabatan Audit Negara Malaysia, 2005. Laporan Ketua Audit Negara: Aktiviti & Kajian Khas Kementerian/Jabatan/Agensi Negeri Sabah Tahun 2005. <https://www.audit.gov.my/docs/BM/4Laporan%20Ketua%20Audit%20Negara/2Negeri/Sabah/9.aktSabah2005.pdf>. (7 September 2018).

35. *BIMP-EAGA, 2025*. [http://mfa.gov.bn/PublishingImages/Pages/Brunei-Darussalam---Indonesia---Malaysia---The----Philippines-East-ASEAN-Growth-Area---\(BIMP-EAGA\)/BEV2025%20\(Final\).pdf](http://mfa.gov.bn/PublishingImages/Pages/Brunei-Darussalam---Indonesia---Malaysia---The----Philippines-East-ASEAN-Growth-Area---(BIMP-EAGA)/BEV2025%20(Final).pdf). (12 April 2018).
36. Kajian Lapangan, Tawau-Sulawesi Selatan. 29 Ogos – 14 September 2018.
37. Jabatan Kastam DiRaja Malaysia, Cawangan Tawau. Laporan Tahun 2001, 2005, 2014 dan Januari 2018. Tidak diterbitkan.
38. Standard Operating Procedure, 2018. *Aktiviti Barter Trade di Negeri Sabah. KKKN (1/2018 10 Disember 2018)*. Kota Kinabalu: Majlis Keselamatan Negara (MKN), tidak diterbitkan.
39. Ackello-Ogutu, *Methodologies for Estimating Informal Crossborder Trade in Eastern and Southern Africa: Kenya/Uganda Border, Tanzania and its Neighbours, Malawi and its Neighbours, Mozambique and its Neighbours*, Technical Paper No. 29, 1996, hlm.1.
40. Habtamu, Jemal, Ashenafi, & Mulugeta, Policy Research on Cross Border Trade: Challenge & Prospect in Ethiopia. Research Report, 2014, hlm. 152.
41. Njoku, Kagiso, & Helen, “Characterization of Informal Border Trade Across Selected Botswana Border”, *International Journal of Management & Marketing Research*, 2014, Vol. 7(1), hlm. 85.
42. Poltak Partogi, *Aktor Non-Negara: Kajian Implikasi Kejahatan Transnasional Di Asia Tenggara*, Jakarta, Yayasan Pustaka Obor Indonesia, 2018.
43. Noraini Zulkifli, Muhamad Nazrul Bashar & Azrul Azlan Abdul Rahman., 2020. “ The Modernisation of Indonesian Naval Force in Jokowi Era”, *Malaysian Journal of History, Politics & Strategic Studies*, 47(1), 1-23.
44. Tagliacozzo, *Secret Trade, Porous Borders: Smuggling and State Along a Southeast Asian Frontier, 1865-1915*, National University of Singapore, NUS Press, 2007, hlm. 5-9.
45. Titeca, *The Changing Cross-Border Trade Dynamics Between North-Western Uganda, North-Eastern Congo and Southern Sudan*, 2009, hlm. 15-19.
46. Muzvidziwa, “Zimbabwe’s Cross-Border Women Traders: Multiple Identities and Responses to New Challenges”, *Journal of contemporary African Studies*, 2001, Vol. 15(1), hlm. 123–135.
47. Humprey, *Kerjasama Indonesia-Malaysia Dalam Pengelolaan Perbatasan Di Kalimantan*, Jakarta: Yayasan Pustaka Obor Indonesia, 2018, hlm. 19-23.
48. Chitra Indah, “Kedaulatan Dari Aspek Ekonomi: Potret Dinamika Ketergantungan Dalam Pemenuhan Kebutuhan Hidup Di Perbatasan”.

- In Mita Noveria (ed.), *Kedaulatan Indonesia Di Wilayah Perbatasan: Perspektif Multidimensi*. Jakarta: Yayasan Pustaka Obor Indonesia, 2017, hlm. 140-176.
49. Kearney, “The Classifying and Value-Filtering Mission of Borders”, *Anthropological Theory*, Vol. 4, 2004, hlm. 131-156.
50. Hanizah Idris, & Hanafi Hussin. Penglibatan dan Permasalahan Bot Haram Dalam Aktiviti Ekonomi Maritim Di Perairan Sabah. *Borneo Research Journal*. 2012, hlm. 6:1-17.).
51. Ibid, Kajian Lapangan, Tawau-Sulawesi Selatan. 29 Ogos – 14 September 2018.

Rujukan

- Abdul Rahim Anuar, 2015. “Rubrik Pembangunan Pekan Sempadan Malaysia-Kalimantan: Tawau-Pulau Nunukan”, *Journal of Borneo Social Transformation Studies (JOBSTS)*, 11(1), 1-18.
- Abu Bakar, H., & Ongkili, M.J., 1988. *Genesis of Barter Trade in the Borneo Region*, Sabah: Institute of Development Studies.
- Abubakar, M., 2006. *Menata Pulau-Pulau Kecil Perbatasan: Belajar dari Kasus Sipadan, Ligitan dan Sebatik*, Jakarta: PT, Kompas Media Nusantara.
- Abdul Rahim Anuar, 2015. “Rubrik Pembangunan Pekan Sempadan Malaysia-Thailand”, *Journal of Borneo Social Transformation Studies (JOBSTS)*, 1(1), 1–18.
- Ackello-Ogut, C. 1996. Methodologies for Estimating Informal Crossborder Trade in Eastern and Southern Africa: Kenya/Uganda Border, Tanzania and its Neighbours, Malawi and its Neighbours, Mozambique and its Neighbours, Technical Paper No. 29. <http://erepository.uonbi.ac.ke/bitstream/handle/11295/49521/DOC4513.pdf>. (23 April 2020).
- Basch, L., Schiller, N.G., & Blanc, C.S., 1994. *Nations Unbound: Transnational Projects, Post-Colonial Predicaments and Deterritorialized Nation States*, Basel: Gordon and Breach Science Publishers. hlm.
- BIMP-EAGA*. [http://mfa.gov.bn/PublishingImages/Pages/Brunei-Darussalam---Indonesia---Malaysia---The-----Philippines-East-ASEAN-Growth-Area---\(BIMP-EAGA\)/BEV2025%20\(Final\).pdf](http://mfa.gov.bn/PublishingImages/Pages/Brunei-Darussalam---Indonesia---Malaysia---The-----Philippines-East-ASEAN-Growth-Area---(BIMP-EAGA)/BEV2025%20(Final).pdf). (12 April 2018).
- Barker, C., 2013. *Cultural Studies. Teori dan Praktek*. Yogyakarta: Kreasi Wacana.
- Boon-Thong, L., & Bahrin, T.S., 1998. *Vanishing Borders: The New International Order of the 21st Century*, Brookfield USA: Ashgate.
- Chitra Indah Y., 2017. “Kedaulatan Dari Aspek Ekonomi: Potret Dinamika Ketergantungan Dalam Pemenuhan Kebutuhan Hidup Di Perbatasan”. In Mita Noveria (ed.), *Kedaulatan Indonesia Di Wilayah Perbatasan:*

Perspektif Multidimensi. Jakarta: Yayasan Pustaka Obor Indonesia. hlm.140-176.

- Crush, J., & McDonald, D., 2000. "Transnationalism, African Immigration and New Migrant Spaces in South Africa: An Introduction". *Canadian Journal of African Studies*, 34(1), 1-20.
- Endang Rudiati, S. 2018. Border Trade Agreement dan Integrasi Ekonomi di Perbatasan. https://www.researchgate.net/publication/327142006_Border_Trade_Agreement_dan_Integrasi_Ekonomi_di_Perbatasan. (13 September 2018).
- Habtamu, H., Jemal, M., Ashenafi, N., & Mulugeta, G. 2014. Policy Research on Cross Border Trade: Challenge & Prospect in Ethiopia. Research Report. https://www.researchgate.net/publication/319315041_POLICY_RESEARCH_ON_CROSS-BORDER_TRADE_CHALLENGES_AND_PROSPECTS_IN_ETHIOPIA. (14 September 2018).
- Hanizah Idris, & Hanafi Hussin. 2012. Penglibatan dan Permasalahan Bot Haram Dalam Aktiviti Ekonomi Maritim Di Perairan Sabah. *Borneo Research Journal*. 6:1-17. <https://borneojournal.um.edu.my/article/view/9840>. (14 September 2018).
- Humphrey, W., 2018. *Kerjasama Indonesia-Malaysia Dalam Pengelolaan Perbatasan Di Kalimantan*, Jakarta: Yayasan Pustaka Obor Indonesia.
- Jabatan Audit Negara Malaysia, 2005. Laporan Ketua Audit Negara: Aktiviti & Kajian Khas Kementerian/Jabatan/Agensi Negeri Sabah Tahun 2005. <https://www.audit.gov.my/docs/BM/4Laporan%20Ketua%20Audit%20Negara/2Negeri/Sabah/9.aktsabah2005.pdf>. (7 September 2018).
- Jabatan Kastam DiRaja Malaysia, Cawangan Tawau. Laporan Tahun 2001, 2005, 2014 dan Januari 2018. Tidak diterbitkan.
- Jawhar, J., & Sariburaja, K., 2016. *The Lahad Datu Incursion and its Impact on Malaysia's Security*, eBook, Kuala Lumpur, Malaysia: Southeast Asia Regional Centre for Counterterrorism, Ministry of Foreign Affairs.
- Kajian Lapangan, Tawau-Sulawesi Selatan. 29 Ogos – 14 September 2018.
- Kearney, M., 2004. "The Classifying and Value-Filtering Mission of Borders", *Anthropological Theory*, 4, 131-156.
- Kiminski, B., & Mitra, S., 2012. *Borderless Bazaars and Regional Integration in Central Asia: Emerging Patterns of Trade and Cross-Border Cooperation*, Washington D.C: The World Bank.
- Koff, H. 2015. "Informal Economies in European and American Cross-border Regions", *Journal of Borderlands Studies*, 30(4), 469–487.
- Lenggono, P.S. 2017. *Jaringan Perdagangan Bugis dan pola Penguasaan Sumberdaya Agraria di Kawasan Perbatasan Nunukan-Tawau*. https://www.researchgate.net/publication/319036241_Jaringan_Perdagangan_Bugis_dan_Pola_Penguasaan_Sumberdaya_Agraria

- di_Kawasan_Perbatasan_Nunukan-Tawau.(7 September 2018).
- Lisa, E.T., & Magai, P.S. 2015. "Involvement in Informal Cross Border Trade: A Case of Women Entrepreneurs in Tanzania", *Journal of Business & Economics*, 6(8), 1522-1532.
- Mohd Ikbal Mohd Huda, Syed Farizal Aminy Syed Mohamad & Nurliana Kamaruddin. 2020. "Security Community, ASEAN and Its Member States: Mutually Reinforcing Or A Relationship of Convenience?", *Malaysian Journal of History, Politics & Strategic Studies*, 47(1), 78-97.
- Muhammad Hairul Salleh. 2015. "Dinamika Masyarakat Perbatasan", *Jurnal Borneo Administrator*, 11, 31- 48.
- Muzvidziwa, V. 2001. "Zimbabwe's Cross-Border Women Traders: Multiple Identities and Responses to New Challenges", *Journal of contemporary African Studies*, 15(1), 123-135.
- Newman, D., & Passi, A. 1998. "Fences and Neighbours in the Postmodern World: Boundary Narratives in Political Geography", *Progress in Human Geography*, 22, 186-207.
- Neuwirth, R. 2012. *Stealth of Nation: The Global Rise of the Informal Economy*, USA: Random House Inc.
- Njoku, O.A., Kagiso, T.M., & Helen, A.A. 2014. "Characterization of Informal Border Trade Across Selected Botswana Border", *International Journal of Management & Marketing Research*, 7(1), 85-102.
- Noraini Zulkifli, Muhamad Nazrul Bashar & Azrul Azlan Abdul Rahman. 2020. "The Modernisation of Indonesian Naval Force in Jokowi Era", *Malaysian Journal of History, Politics & Strategic Studies*, 47(1), 1-23.
- Peberdy, S.A. (2000). Border Crossing: Small Entrepreneurs and Cross-Border Trade Between South Africa and Mozambique. https://www.researchgate.net/publication/4996955_Border_Crossings_Small_Entrepreneurs_and_Cross-border_Trade_between_South_Africa_and_Mozambique. (10 September 2018).
- Pelras, C. 2006. *Manusia Bugis, Jakarta: Nalar bekerjasama dengan Forum Jakarta-Paris*, Jakarta: EFOQ.
- Poltak Partogi, N. 2018. *Aktor Non-Negara: Kajian Implikasi Kejahatan Transnasional Di Asia Tenggara*, Jakarta: Yayasan Pustaka Obor Indonesia.
- Rafidah Dahari, Nor Azizan Idris & Zarina Othman. 2019. "Penyeludupan Senjata Api di Sempadan Malaysia-Thailand dan Ancamannya Ke Atas Keselamatan Insan (Small Arms and Light Weapon Smuggling at Malaysia-Thailand Border and Its Threats Towards Human Security)", *Malaysian Journal of History, Politics & Strategic Studies*, 46(2), 79-117.

- Ramli Dollah, & Ahmad Mosfi Mohamad. 2007. "Perdagangan Tukar Barang Malaysia-Indonesia: Potensi dan cabaran", *JATI-Journal of Southeast Asian Studies*, 12, 83-106.
- Sandy Nur Ikfal, R., Bayu S., Muhammad Fakhry, G., & Esty, E. 2017. Policy Paper: Strategi Peningkatan Kerjasama Lintas Batas (Border Crossing Agreement) Indonesia-Malaysia: Upaya Mendukung Ketahanan Sosial Masyarakat PPKT. http://www.politik.lipi.go.id/downloadpap/Policy_Paper/Policy%20Paper%20LIPI%20tentang%20BCA-BTA%20Indonesia-Malaysia,%2011%20Des%202017.pdf. (7 September 2018).
- Ko Jo. 2018. Manipulasi Pulau Sebatik, Sukar Ditangani. *Bernamea*, 12 Julai: 3. <https://www.mytawau.com/warga-tempatan-manipulasi-pulau-sebatik-apmm/>. (12 Julai 2018).
- Smith, M., & Guarnizo, L. 1998. *Transnationalism from Below. Comparative Urban Community Research*, New Brunswick: Transaction Publishers.
- Standard Operating Procedure. 2018. *Aktiviti Barter Trade di Negeri Sabah. KKKN (1/2018 10 Disember 2018)*. Kota Kinabalu: Majlis Keselamatan Negara (MKN), tidak diterbitkan.
- Tagliacozzo, E. 2007. *Secret Trade, Porous Borders: Smuggling and State Along a Southeast Asian Frontier, 1865-1915*, National University of Singapore: NUS Press.
- Titeca, K. 2009. The Changing Cross-Border Trade Dynamics Between North-Western Uganda, North-Eastern Congo and Southern Sudan. <https://core.ac.uk/download/pdf/96058.pdf>. (10 Disember 2018)
- Warren, J.F. 1985. *The Sulu Zone 1768-1898*, Philippines: New Day Publisher.
- Wilson, T.M., & Donnan, H. 2012. *A Companion to Border Studies*, USA: Blackwell Publishing Ltd.

Nota Biografi

Fauzie Sarjono (fauzie@ums.edu.my), Pelajar Kedoktoran Pengajian Etnik di Institut Kajian Etnik (KITA) UKM, dan Pensyarah di Fakulti Sains Sosial dan Kemanusiaan (FSSK), UMS.